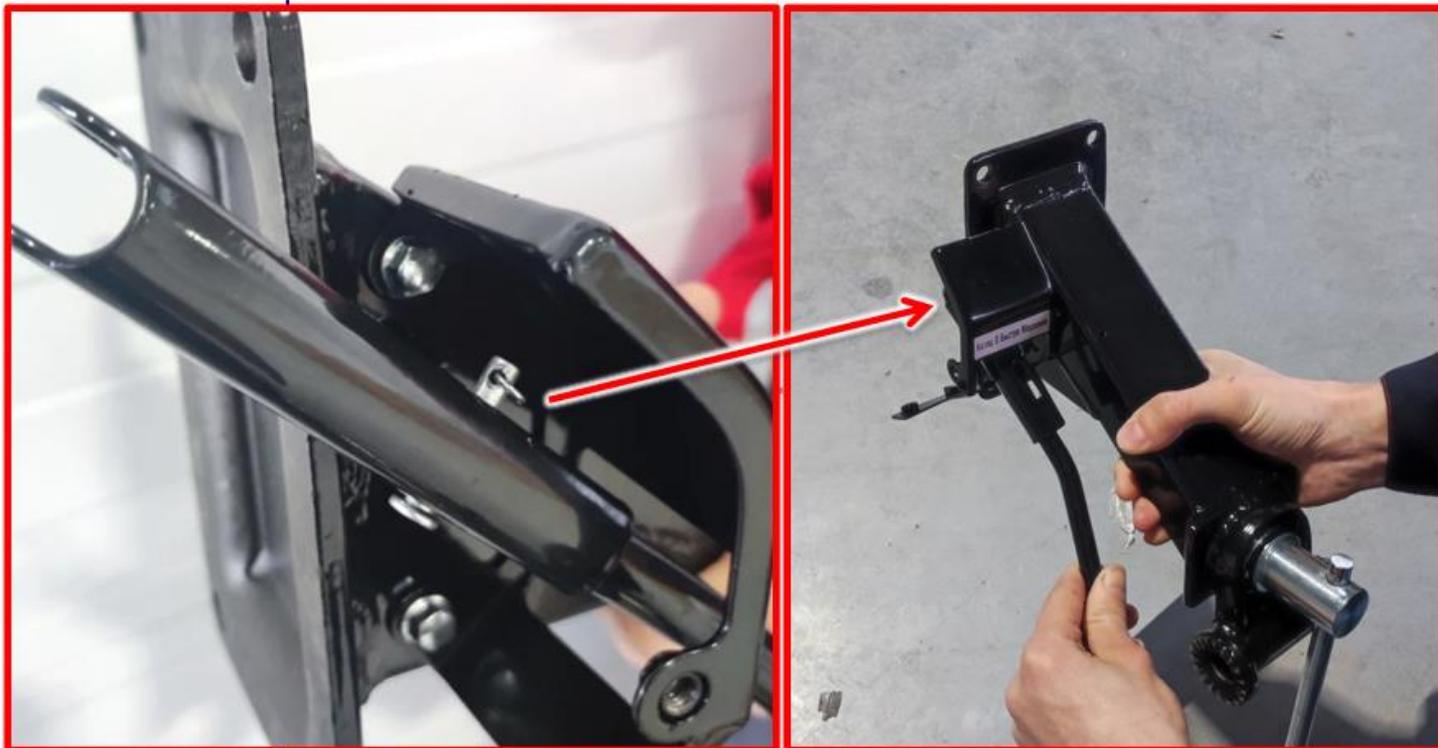


## 1. Установка рычага КПП на рулевую стойку.

Совместить по крепежным отверстиям и установить рычаг переключения передач на рулевую стойку. Установить штифт  $\varnothing 5 \times 25$  и зафиксировать шплинтом.

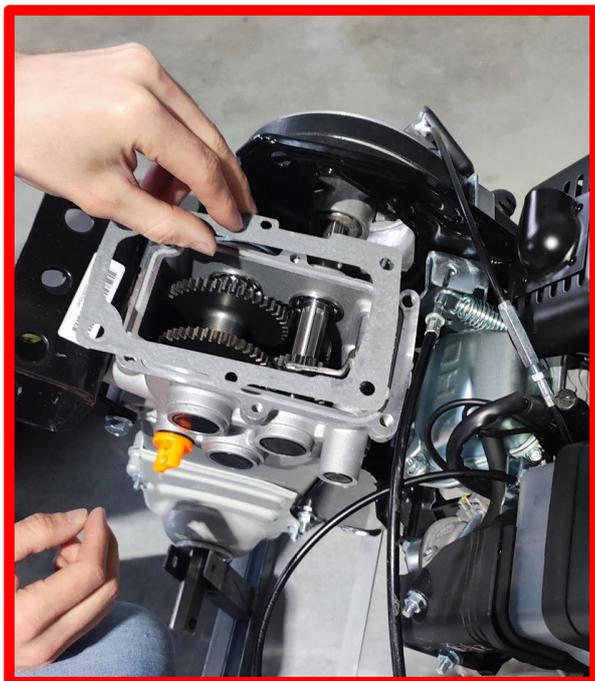


## 2. Установка рулевой колонки.

Демонтировать картонную заглушку с редуктора выкрутив 2 крепежных болта.



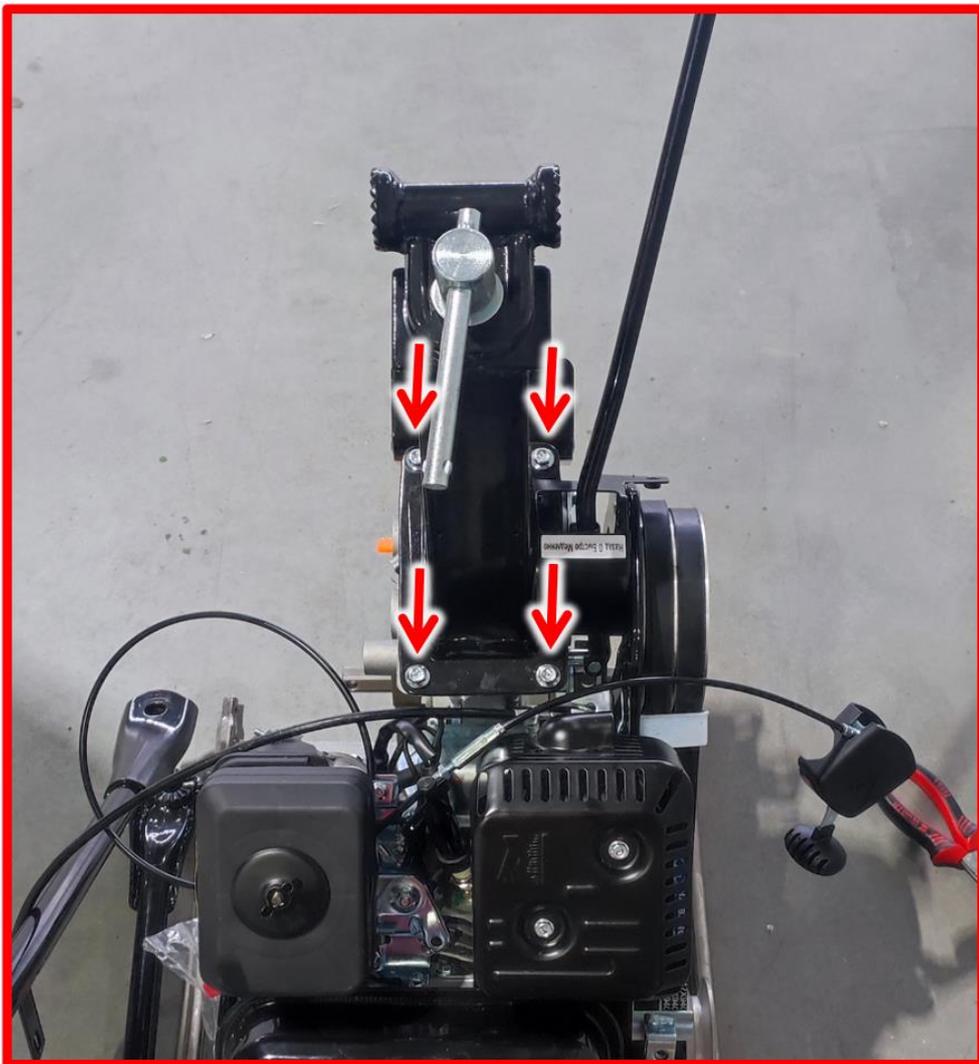
Совместив по отверстиям установить паронитовую прокладку на фланец редуктора.



Установить рулевую стойку с рычагом КПП на редуктор. При помощи штифта  $\varnothing 5 \times 25$  соединить рычаг КПП с валом редуктора. Зафиксировать штифт шплинтом.



Зафиксировать рулевую колонку на редукторе с помощью болтов М8х20 (обязательно контролировать положение паронитовой прокладки).



Соединить кожух шкива с рулевой колонкой затянув болт М6х8.



### 3. Установка рулевого управления.

Установить и закрепить рулевое управление в сборе на рулевую колонку зафиксировав болтом и затянув фиксатор руля через граверную и плоскую шайбы.



На правой ручке руля установить и закрепить рычаг газа крепежом (болт М6х50, гайка самоконтрящаяся М6).



Зафиксировать трос газа и сцепления фиксаторами.



Установить ящик для инструментов на руль и зафиксировать крепежом (болт М6х14, гайка М6).

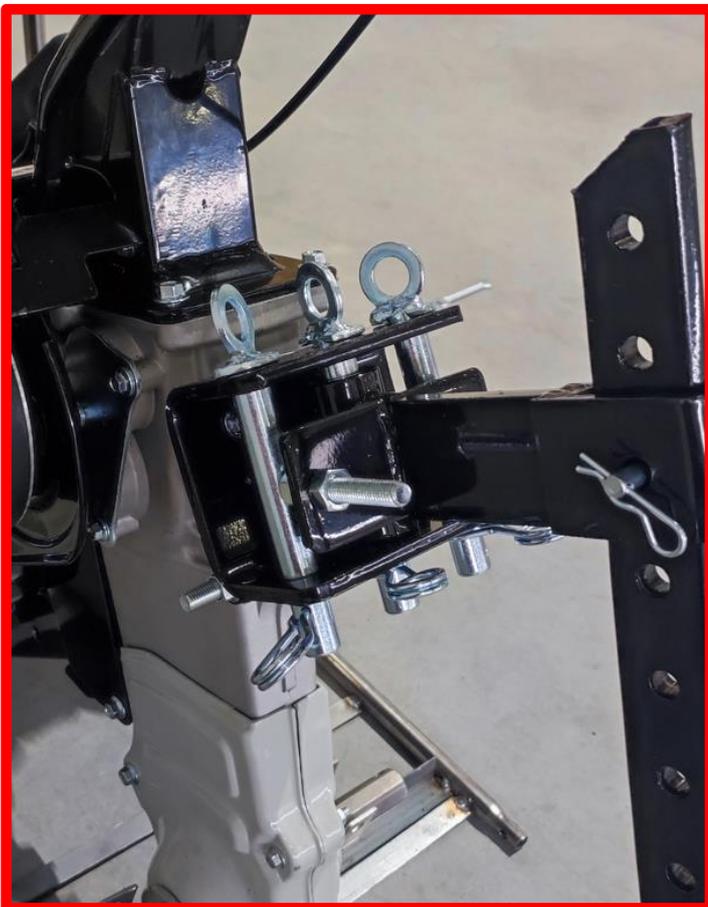


#### 4. Установка сцепного устройства.

Закрепить сошник в кронштейне штифтом  $\varnothing 7 \times 45$  и зафиксировать шплинтом  $\varnothing 2 \times 35$ .



Установить и зафиксировать кронштейн крепления сошника с помощью 3х штифтов  $\varnothing 16 \times 120$  со шплинтами.



## 5. Сборка и установка колес.

На колесо, с помощью комплекта крепежа (болт M10x25, шайба граверная, гайка M10), установить и закрепить ось колеса (контролировать направление шин).



Установить собранные колеса на шестигранный вал редуктора и зафиксировать с помощью штифтов  $\varnothing 7 \times 45$  со шплинтами  $\varnothing 2 \times 35$ .



## 6. Установка переднего кронштейна.

Установить и закрепить передний кронштейн на раму культиватора с помощью болтов M8x16.



## 7. Установка крыльев.

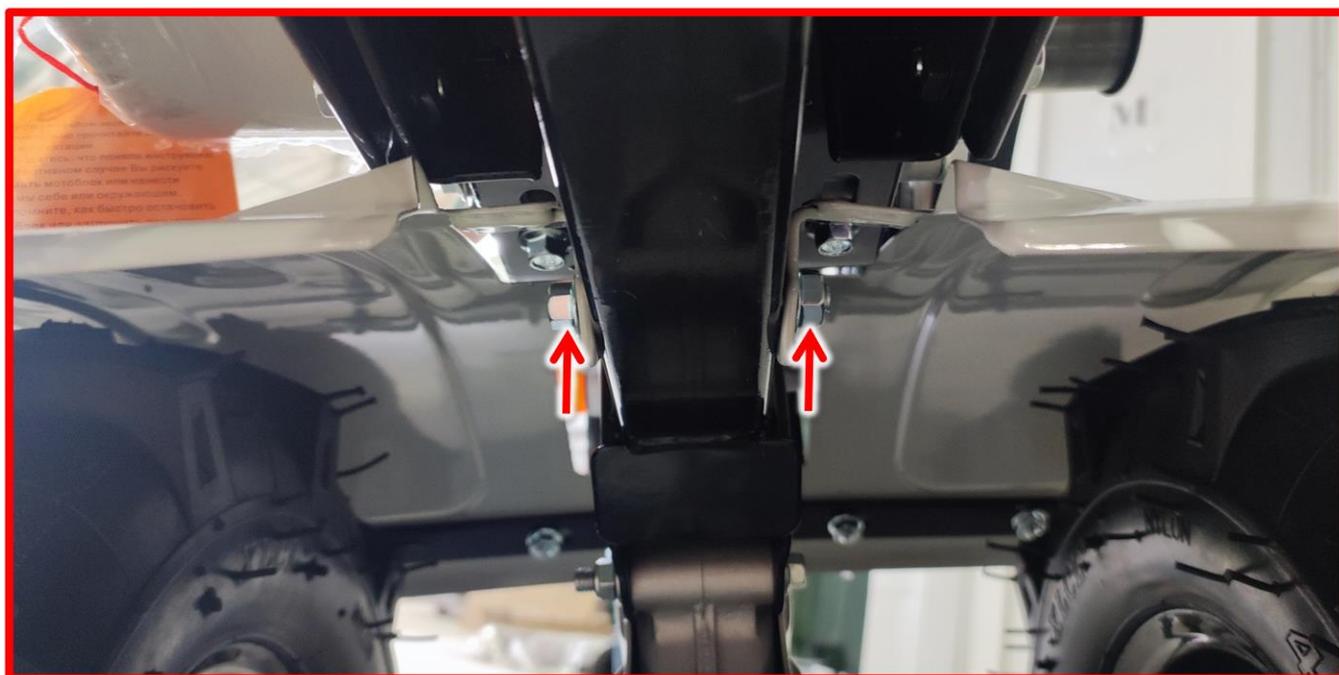
Установить на правое и левое крылья кронштейны и зафиксировать крепежом (болт M8x16, гайка M8).



Выкрутить нижний болт крепления кронштейна сошника к редуктору. Используя демонтированный крепеж зафиксировать крылья через ранее установленные кронштейны.

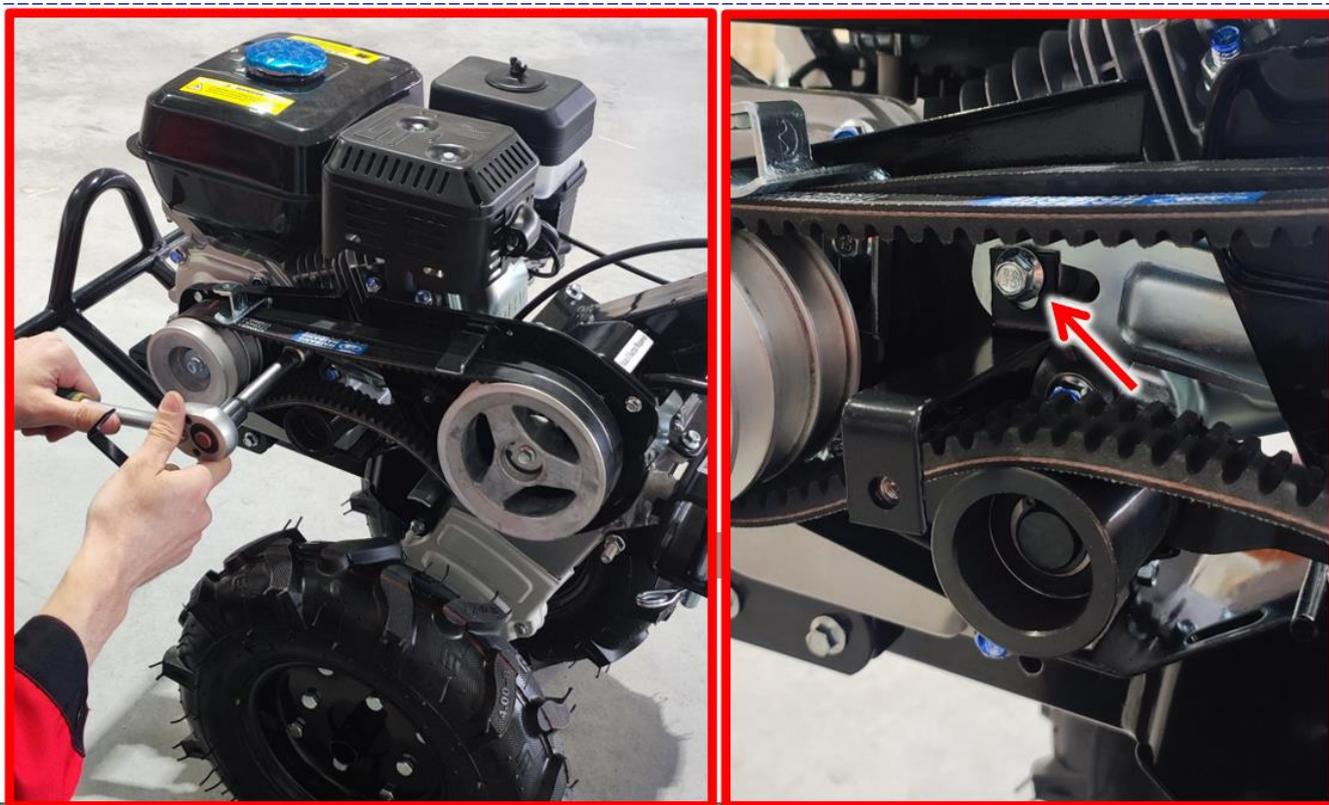


Зафиксировать крылья к раме в передней части культиватора используя крепеж (болт M8x60, гайка M8).



## 8. Установка защитного кожуха сцепления.

Выкрутить крепежный болт с крышки картера. Используя демонтированный болт установить и зафиксировать защитный кожух сцепления на блок цилиндра.



Установить защитный кожух сцепления и зафиксировать болтами М6х12.

